



LA SCELTA DEL DISCO

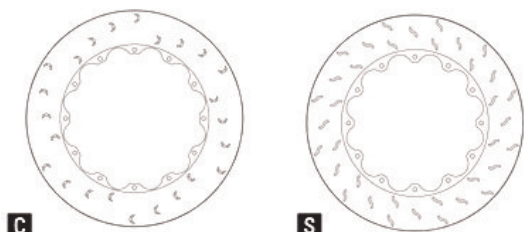
La scelta di una fascia frenante piuttosto che un' altra dipende dalle caratteristiche del veicolo e dal tipo di gara che si intende fare. Per certe classi, l' impianto frenante e' stabilito dal costruttore mediante "fiche" FIA, per cui e' possibile utilizzare soltanto specifici impianti e fasce frenanti omologate.

La finitura superficiale delle fasce frenanti garantiscono tre funzioni base:

- La finitura superficiale controlla la temperatura della superficie del disco
- Produce attrito piu' velocemente tra il disco e la pastiglia
- Evita l' un accumulo di gas prodotto dalle pastiglie e "rompe" lo strato di aria calda aderente alla superficie del disco.

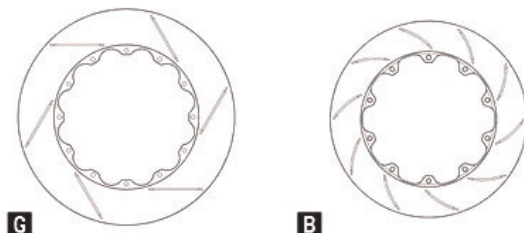


Un numero elevato di "disegni" superficiali vuol dire un maggior potenziale di frenata subito disponibile ma anche un consumo delle pastiglie maggiore. Il rumore aumenta all' aumentare del numero dei "disegni" presenti.



DRITTI (G) e CURVATI (B)

Queste due tipologie di baffature sono le piu' utilizzate per i dischi motorsport. Notare che la direzione dei baffi e' opposta alle alette cosi' da minimizzare la distorsione ed eliminare la propagazione di un eventuale crack rottura.



CRESCENTI (C)

La scanalatura e' suddivisa in segmenti corti in modo da mantenere una superficie continua del disco, contribuendo cosi' a ridurre la distorsione termica.

SCANALATURE AD "ESSE" (S)

La scanalatura e' suddivisa in segmenti corti in modo da mantenere una superficie continua del disco, contribuendo a ridurre la distorsione termica. La forma curva di ogni scanalatura produce un bordo piu' lungo di quanto sarebbe altrimenti raggiunto se le scanalature erano dritte.

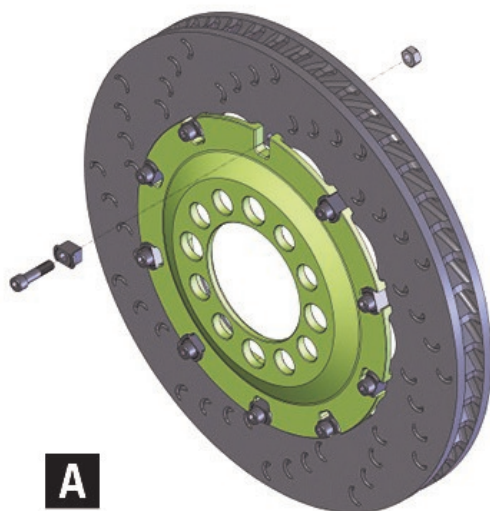


ASSEMBLAGGIO DISCHI ALCON

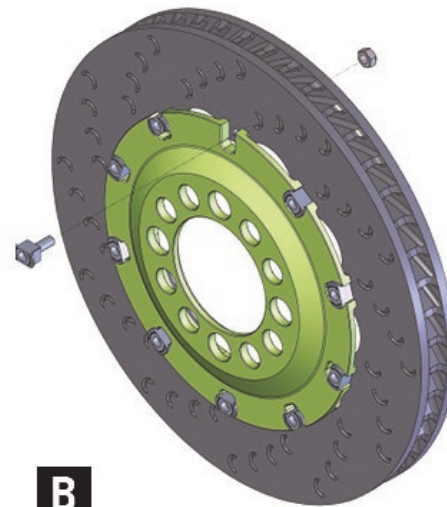
PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI ALCON CON BOBBIN

Ci sono due tipologie di Bobbin:

1. Sistema con bobbin + vite filettata (vedi Fig. A)
2. Sistema con bobbin filettato (vedi Fig. B)



A



B

Premesse:

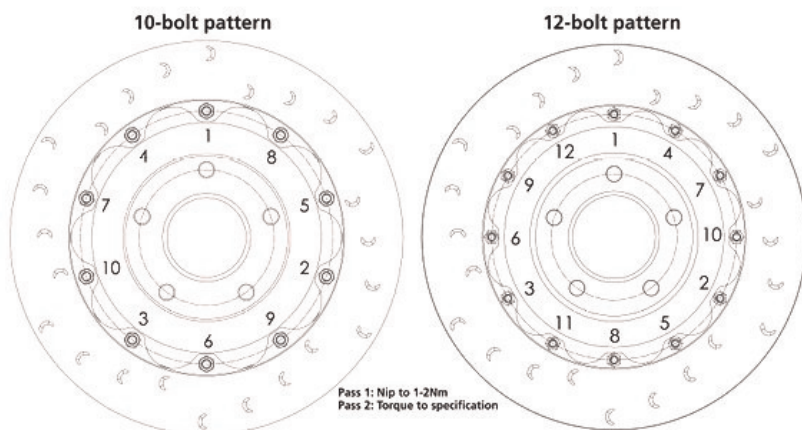
1. Assicurarsi che tutte le parti sono pulite e sgrassate
2. Fissativo approvato: Loctite 243 (Blu)
3. Forza di serraggio: 0.25" UNF 16-18Nm (11.8 - 13.3 lb ft)

PASSAGGI DA SEGUIRE PER UN CORRETTO ASSEMBLAGGIO DI UN DISCO ALCON

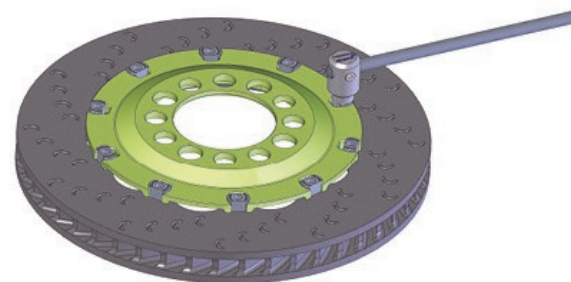
1. Posizionare i bobbin negli slot della campana con gli "orecchi" posti ad angolo retto rispetto al diametro esterno della campana (salvo diversa indicazione)
2. Spingere il bullone attraverso il bobbin in modo che esso si inserisca nel disco
3. Applicare una piccola quantità di fissante (vedi sotto per utilizzare quello specifico), sufficiente a coprire 2 - 4 filetti, sulla parte del bullone che sporge dal disco. Montare un dado su ogni bullone e serrare a mano
4. Stringere i dadi secondo la sequenza mostrata in figura C (non serrare in rotazione), alla coppia di serraggio corretta utilizzando gli strumenti appropriati. Evitare di far ruotare il bullone quando si applica la coppia di serraggio al dado. Serrare il bullone, non bloccando il dado, farà ruotare il bobbin che così bloccherà la campana sulla fascia frenante.

Se vengono forniti bobbin filettati (Serie 405 - Fig.B), lo strumento Alcon TSB3430X577 può essere utilizzato per impedire che il bobbin ruoti durante il serraggio e per posizionare i bobbin (entrambe le tipologie serie 401 e 405) nella giusta posizione dopo il serraggio per garantire che la campana non sia bloccata (vedere la figura D). Una volta completato l'assemblaggio verificare che la campana rimanga flottante sul disco perché, qual'ora sia fissa, vuol dire che l'assemblaggio non è corretto.

Verificare sempre con lo spessometro che ci sia lo spazio corretto tra la campana e i bobbins.



C



D

ADVANTAGE RANGE
DIMENSIONI E CODICI FASCE FRENANTI SERIE ADVANTAGE


CODICE	Diam. Est	Diam. Int	Spessore	No. Fori	Diam. Foro	Interasse fori (PCD)
DV256/25/47-6/140	256	162	25	6	6.4	140
DV267/21/56-6/140	267	154.9	21	6	6.4	140
DV278/16/45-8/176	278	188	16	8	8.4	176
DV280/23/44-8/177	280	192.75	23	8	6.4	177
DV280/25/42-12/178	280	197	25	12	6.4	178
DV280/25/53-8/159	280	174	25	8	6.4	159
DV295/25/53-12/178	295	189	25	12	6.4	178
DV295/28/53-12/178	295	189	28	12	6.4	178
DV304/25/51-12/178	304	203	25	12	6.4	178
DV304/28/55-12/178	304	195	28	12	6.4	178
DV315/28/50-12/203	315	215	28	12	6.4	203
DV325/28/53-12/203	325	220	28	12	6.4	203
DV330/32/55-12/203	330	220	32	12	6.4	203
DV343/28/55-12/218	343	233	28	12	6.4	218
DV343/32/55-12/218	343	233	32	12	6.4	218
DV355/28/54-12/235	355	248	28	12	6.4	235
DV355/32/54-12/235	355	248	32	12	6.4	235
DV378/32/48-12/260	378	282	32	12	6.4	260
DV380/34/60-12/245	380	261	34	12	6.4	245





MOTORSPORT RANGE

DIMENSIONI E CODICI FASCE FRENANTI SERIE MOTORSPORT

CODICE	Diam. Est	Diam. Est	Spessore	No. Fori	Diam. Foro	Interasse fori (PCD)	Tipo Scanalatura	Note
DIV2155X341L4	277.8	198	16	8	8.5	186	G	F3 Dallara dal 2005
DIV2111X357L4	278	178	18	8	6.4	190.5	G	F3
DIV2154X325L4	280	174	30	8	6.4	146	G	-
DIV2154X336L4	280	194	23	8	6.4	176.75	G	-
DIV2207X387C20	285	194.5	27	10	SLOT	179	C20	Subaru Impreza Gr. N
DIV2154X254L4	285	182	25.4	8	6.4	158.75	G	-
DIV2155X253G	286	202	20.7	8	6.4	177.8	G	-
DIV2153X261G	290	200	28	12	6.4	177.8	G	-
DIV2154X385B8	294.8	206.6	25.5	8	SLOT	189.85	B	Mitsubishi Evo 10 Gr. N Post.
DIV2154X385L8	294.8	206.6	25.5	8	SLOT	189.85	G	Mitsubishi Evo 9 Gr. N Post.
DIV2135X507C24	295	193.4	32	12	SLOT	177.8	C24	Subaru Impreza Gr. N
DIV2207X390P	295	215	25.4	8	8	177.8	P	-
DIV2215X559S36	300	194	33	12	6.4	177.8	S36	-
DIV2215X542S36	300	194	33	12	6.4	177.8	S36	-
DIV2235X561B8	300	193	32	8	SLOT	180.5	B	Mitsu. Evo 10 Gr. N Sost. Brembo Ant. terra/ 3.1mm Inset Face
DIV2215X587S36	300	194	31	12	6.4	177.8	S36	Sup. rialzata di 0.5mn
DIV2135X505B5	300	193	30	8	SLOT	180.5	B	Mitsu. Evo 9 Gr. N Sost. Brembo Ant. terra
DIV2135X505B8	300	193	30	8	SLOT	180.5	B	Mitsu. Evo 10 Gr. N Sost. Brembo Ant. terra
DIV2215X589S36	300	194	30	12	6.4	177.8	S36	Sup. rialzata di 1mm
DIV2201X628S30	300	206	29	10	6.4	188	S30	Sup. rialzata di 0.5mn
DIV2213X569G	300	195	28	12	6.4	175	G	-
DIV2154X377C48	300	203	25.4	10	6.4	189	C48	-
DIV2153X322B48	304	203	24	12	6.4	188	B	-
DIV2213X513B8	305	198	32	12	6.4	182	B	-
DIV2201X509C48	310	206	32	12	6.4	188	C48	-
DIV2235X562C48	310	206	30	12	6.4	188	C48	-
DIV2153X406C24	310	208	26	12	6.4	188	C24	-
DIV2201X603S36	315	221	32	12	6.4	206	S36	-
DIV2213X581C48	320	199	25	12	6.4	181	C48	-
DIV2197X029S36	325	231	22.5	12	6.4	215	S36	-
DIV2235X630S36	330	224	30	12	6.4	210	S36	-
DIV2197X003C24	330	224	28	12	6.4	203.2	C24	-
DIV2135X594S36	332	220	35.6	12	6.4	203.2	S36	-

IMPIANTI FRENANTI

CODICE	Diam. Est	Diam. Est	Spessore	No. Fori	Diam. Foro	Interasse fori (PCD)	Tipo Scanalatura	Note
DIV2201X565S36	332	233	34	12	6.4	215	S36	-
DIV2201X565S36	332	233	34	12	6.4	215	S36	-
DIV2198X448C36	332	225	32	12	6.4	210	C36	-
DIV2198X564S36	332	233	32	12	6.4	215	S36	Sup. rialzata di 1mm
DIV2198X483C36	332	233	28	12	6.4	210	C36	-
DIV2213X531C24	335	233	32	12	6.4	214	C24	-
DIV2213X532C24	335	235	30	12	6.4	214	C24	-
DIV2213X530C24	335	233	28	12	6.4	214	C24	-
DIV2175X634C24	343	235	32	12	6.4	213	C24	-
DIV2175X463C24	350	244	28	12	6.4	228.6	C24	-
DIV2216X780S48	350	255	31	12	6.4	233	S48	-
DIV2202X220C48	355	245	35.5	12	6.4	228.6	C48	-
DIV2216X770S36	355	249	32	12	6.4	233	S36	-
DIV2202X599C48	355	259	30	12	6.4	235	C48	-
DIV2202X835S36	355	250	35.6	12	6.4	231	S36	-
DIV2175X836S36	355	259	30	12	6.4	235	C48	-
DIV2175X837S36	355	222	35.6	12	6.4	204	S36	-
DIV2202X835G	355	250	35.6	12	6.4	231	G	-
DIV2175X836G	355	250	35.6	12	6.4	231	G	-
DIV2175X837G	355	222	35.6	12	6.4	204	G	-
DIV2202X684C24	360	248	36	12	6.4	234	C24	-
DIV2202X773B	370	264	30	12	6.4	248	B	-
DIV2211X639C48	375	261	35.6	12	8	247.5	C48	-
DIV2211X703S36	375	247	35.6	12	6.4	233	S36	-
DIV2211X716S36	378	264	35.6	12	6.4	242	S36	-
DIV2211X711G	380	267	35.6	12	6.4	250	G	-
DIV2202X444C32	380	275	35	12	6.4	258	C32	-
DIV2211X742S72	380	275	34	12	6.4	258	S72	-
DIV2211X803S36	380	268	32	12	6.4	245	S36	-
DIV2175X499L16	382	270	32	12	6.4	247	G	-
DIV2211X001B24	390	278	35	12	6.4	265	B	-
DIV2211X001S72	390	278	35	12	6.4	265	S72	-
DIV2111X265L4	260	154	25	6	6.4	139.7	G	Escort MK2 Ant. Asfalto
DIV2111X023	264	154	20.7	6	6.5	139.7	G	Escort MK2 Ant. Terra
DIV2111X112G	267	184	25.4	8	6.4	165.1	G	-
DIV2207X402S36	277.5	190	28	10	6.4	172	S36	-

CODICE	Diam. Est	Diam. Est	Spessore	No. Fori	Diam. Foro	Interasse fori (PCD)	Tipo Scanalatura	Note
DIV2155X344L4	277.8	197.6	18	8	8.5	186	G	F3 Dallara
DIV2155X341L4	277.8	198	16	8	8.5	186	G	F3 Dallara dal 2005
DIV2111X357L4	278	178	18	8	6.4	190.5	G	F3
DIV2154X325L4	280	174	30	8	6.4	146	G	-
DIV2154X336L4	280	194	23	8	6.4	176.75	G	-
DIV2207X387C20	285	194.5	27	10	SLOT	179	C20	Post. Subaru Impreza Gr.N
DIV2154X254L4	285	182	25.4	8	6.4	158.75	G	-
DIV2155X253G	286	202	20.7	8	6.4	177.8	G	-
DIV2153X261G	290	200	28	12	6.4	177.8	G	-
DIV2154X385B8	294.8	206.6	25.5	8	SLOT	189.85	B	Mistu.Evo 10 Gr.N - Sost. Brembo Posteriori
DIV2154X385L8	294.8	206.6	25.5	8	SLOT	189.85	G	Mistu.Evo 9 Gr.N - Sost. Brembo Posteriori
DIV2135X507C24	295	193.4	32	12	SLOT	177.8	C24	Subaru Impreza Gr.N Terra Anteriore
DIV2207X390P	295	215	25.4	8	8	177.8	P	-
DIV2215X559S36	300	194	33	12	6.4	177.8	S36	-
DIV2215X542S36	300	194	32	12	6.4	177.8	S36	-
DIV2235X561B8	300	193	32	8	SLOT	180.5	B	Mistu.Evo 10 Gr.N - Sost. Brembo Ant. Terra / 3.1mm inset face
DIV2111X265L4	260	154	25	6	6.4	139.7	G	Escort MK2 Ant. Asfalto
DIV2111X023	264	154	20.7	6	6.5	139.7	G	Escort MK2 Ant. Terra
DIV2111X112G	267	184	25.4	8	6.4	165.1	G	-
DIV2207X402S36	277.5	190	28	10	6.4	172	S36	-
DIV2155X344L4	277.8	197.6	18	8	8.5	186	G	F3 Dallara

