

# Catalizzatori 100 CPSI

## RACE KAT

UHF Race Kat 100 FIA DMSB



100  
cpsi



63,5 mm Ø

ONHE FIA  
Kat senza collegamento  
cono (deve essere  
ordinato separatamente)



MCR902217

MCR902417

### UHF Race Kat 100 (FIA)

Universale "ultra Hi flow" Motorsport e catalizzatore, con 100 cpsi metallo monolito e omologazione HA di corse. Raccordi conici e sensore lambda. Benzina motori adatto fino a 4.0 LTR. Utilizzare temperature fino a 1300 ° C. MIG tubo a saldare e saldati monolito per sollecitazioni meccaniche più alte. Anche disponibile come 5" versione adatta per benzina motori fino a 400 CV. Oltre l'omologazione HA questa UHF KATS 100 ha anche un'approvazione ufficiale dalla Federazione Tedesca del Motorsport (DMSB).

#### UHF Race Kat 100 FIA DMSB

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	295 mm	MCR902217	259,00
76 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	290 mm	MCR902317	259,00

#### Kat senza collegamento cono (senza FIA)

101,6 mm Ø esterno	101,6 mm x 115 mm	115 mm	MCR902417	238,00
--------------------	-------------------	--------	-----------	--------

5" UHF Race Kat 100 FIA DMSB



63,5 mm Ø

ONHE FIA  
Kat senza collegamento  
cono (deve essere  
ordinato separatamente)



MCR903117

MCR903617

#### 5" UHF Race Kat 100 FIA DMSB

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	127 mm x 115 mm	295 mm	MCR903117	349,00
76 mm Ø	127 mm x 115 mm	290 mm	MCR903417	349,00

#### Kat senza collegamento cono (senza FIA)

127 mm Ø	127 mm x 130 mm	130 mm	MCR903617	325,00
----------	-----------------	--------	-----------	--------

UHF Race Kat 100



57 mm Ø

MCR902517

#### 5" UHF Race Kat 100 FIA DMSB

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
57 mm Ø	115 mm x 115 mm	295 mm	MCR902517	212,00

# Catalizzatori 200 CPSI

## RACE KAT

### HF Race Kat 200

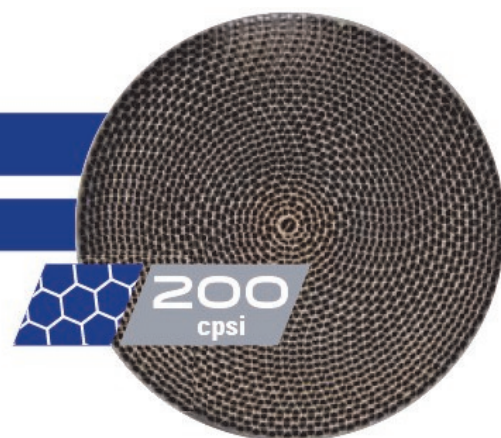


MCR902017

Ø 101,6 mm

MCR901817

Kat senza collegamento cono  
(deve essere ordinato separatamente)



### HF Race Kat 100

Universale "Hi-flow" Motorsport e convertitore catalitico corse con 200 cpsi metallo monolite. Raccordi conici e sensore lambda. Individualmente per motori a benzina fino a 4.0 LTR. adatto. Fino a 5,9 litri 2 pz parallelo uso. Utilizzate per temperature fino a 1100 ° C. MIG tubo a saldare e saldati monolito per sollecitazioni meccaniche più alte. Disponibile anche come 5 "versione, singolarmente adatta per motori a benzina fino a 400 CV (fino a 600 PS 2 pz parallelo utilizzare).

HF Race Kat 200				
Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	295 mm	MCR902017	209,00
76 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	290 mm	MCR902117	209,00

Kat senza cono di collegamento				
101,6 mm Ø esterno	101,6 mm x 115 mm	115 mm	MCR901817	188,00

### 5" HF Race Kat 200



MCR 903217

Ø 63,5 mm

Ø 127 mm

Ø 127 mm

MCR903517

Kat senza cono di collegamento

5" HF Race Kat 200				
Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	127 mm x 115 mm	295 mm	MCR903217	289,00
76 mm Ø	127 mm x 115 mm	290 mm	MCR903317	289,00

Kat senza collegamento cono (senza FIA)				
127 mm Ø esterno	127 mm x 115 mm	115 mm	MCR903517	265,00

### HF MINI Race Kat 200

HF MINI Race Kat 200 Universale Ø 65 mm "MINI Hi-Flow" Motorsport e convertitore catalitico corse con 200 cpsi monolite metallico senza connessioni coniche, da utilizzare come un downpipe-Kat, il principale catalizzatore per piccola cilindrata o ore-Kat. Utilizzare come un convertitore catalitico moto e nella zona di Quad.



MCR903917

Kat senza cono di collegamento

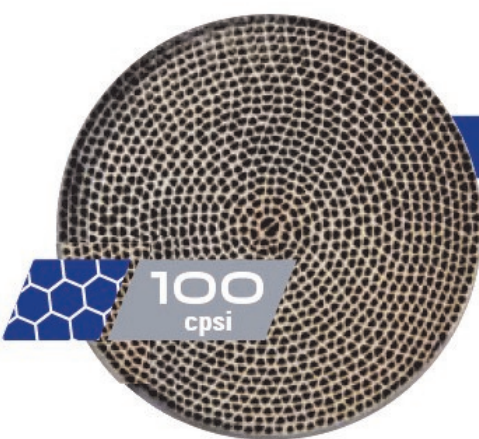
HF Mini Race Kat 200				
Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
65 mm Ø	65 mm x 100 mm	100 mm	MCR903917	125,00



# Catalizzatori 100 CPSI

## DIESEL KAT

TD-UHF Race Kat 100



100  
cpsi

### TD-UHF DIESEL Race Kat 100

Universale "TURBO DIESEL ultra Hi flow" Motorsport e corse catalizzatore, con 100 cpsi metallo monolite e conica per tubi flange così come il collegamento del sensore lambda. Motori diesel diesel e turbo da 1,6 litri. adatto fino a 3,0 litri. Ingresso bassa temperatura utilizzo, massima temperatura 1300 ° C. MIG tubo a saldare e saldati monolite per sollecitazioni meccaniche più alte.



MCR902717



MCR904117

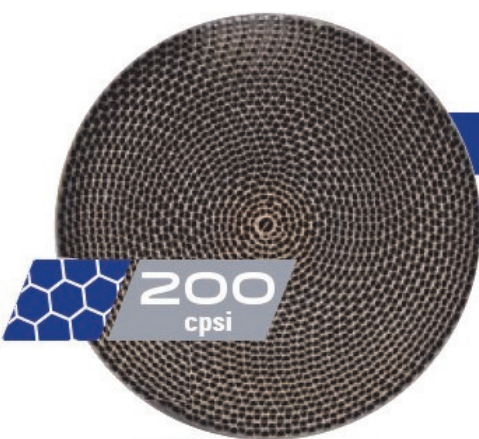
TD-UHF DIESEL Race Kat 100

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	295 mm	MCR902717	235,00
63,5 mm Ø	127 mm x 115 mm	295 mm	MCR904117	325,00

# Catalizzatori 200 CPSI

## DIESEL KAT

TD-UHF Race Kat 100



200  
cpsi

### TD-HF DIESEL Race Kat 200

Universale "TURBO DIESEL Hi flow" Motorsport se catalizzatore, con 200 cpsi metallo monolite e conica per tubi flange così come il collegamento del se lambda. Motori diesel diesel e turbo da 1,6 litri. adatto fino a 3,0 litri. Ingresso bassa temperatura utilizzo, massima temperatura 1300 ° C. MIG tubo a saldare e saldati monolite per sollecitazioni meccaniche più alte. Disponibile anche in versione "5".



MCR902817



MCR904017

TD-HF DIESEL Race Kat 200

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	295 mm	MCR902817	235,00
63,5 mm Ø	127 mm x 115 mm	295 mm	MCR904017	325,00



# MINI Motorsport controllo Kat

Il catalizzatore di controllo MINI alta carica è usato, se un catalizzatore è rimosso dal sistema di scarico, o spostato in un'altra posizione nel sistema, e con i valori misurati riduzione non più coerenti. Anche l'uso di una gara-gatti-100 cellule può richiedere l'uso della MINI ungsrats di '1{ controllo. E' avvitato l'assunzione della seconda sonda lambda, tra il tubo di scarico e sonda lambda e fornisce la seconda sonda lambda con dati sulle emissioni inquinanti ridotte. Un'approssimazione dell'unità di controllo elettronico di solito non è più necessaria. Attenzione, solo per il motor sport, non consentito nell'area di sterzo.



## Angolo di collegamento per MINI Motorsport controllo Catalizzatore

Cod.Nr.	902917
Prezzo	€ 98,75

Lambda collegamento sonde Ø interno/esterno	M18 x 1,5 mm
Diametro x Lunghezza	35 mm x 85 mm
Lunghezza totale	93 mm
Cod.Nr.	902917
Prezzo	€ 98,75

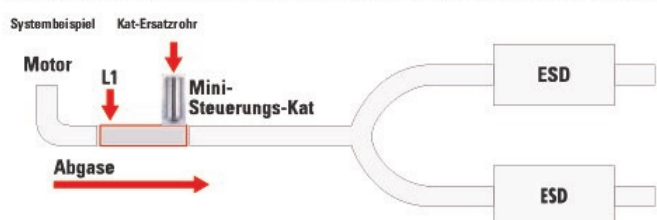
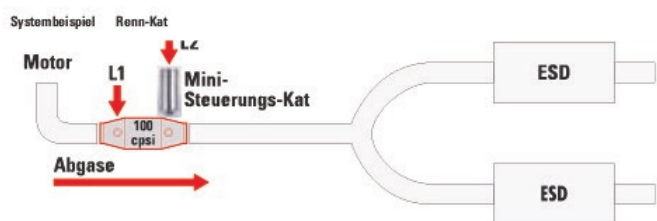
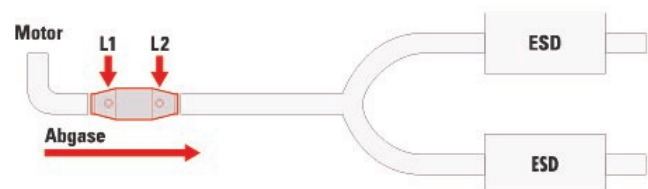
## Raccordo a saldare

Raccordo a saldare per sonda lambda completo di Vite.  
Cod. Nr. MCR901917 (Set) € 6,95

Acciaio



AISI 409



## Cono di Collegamento Simmetrico (A)

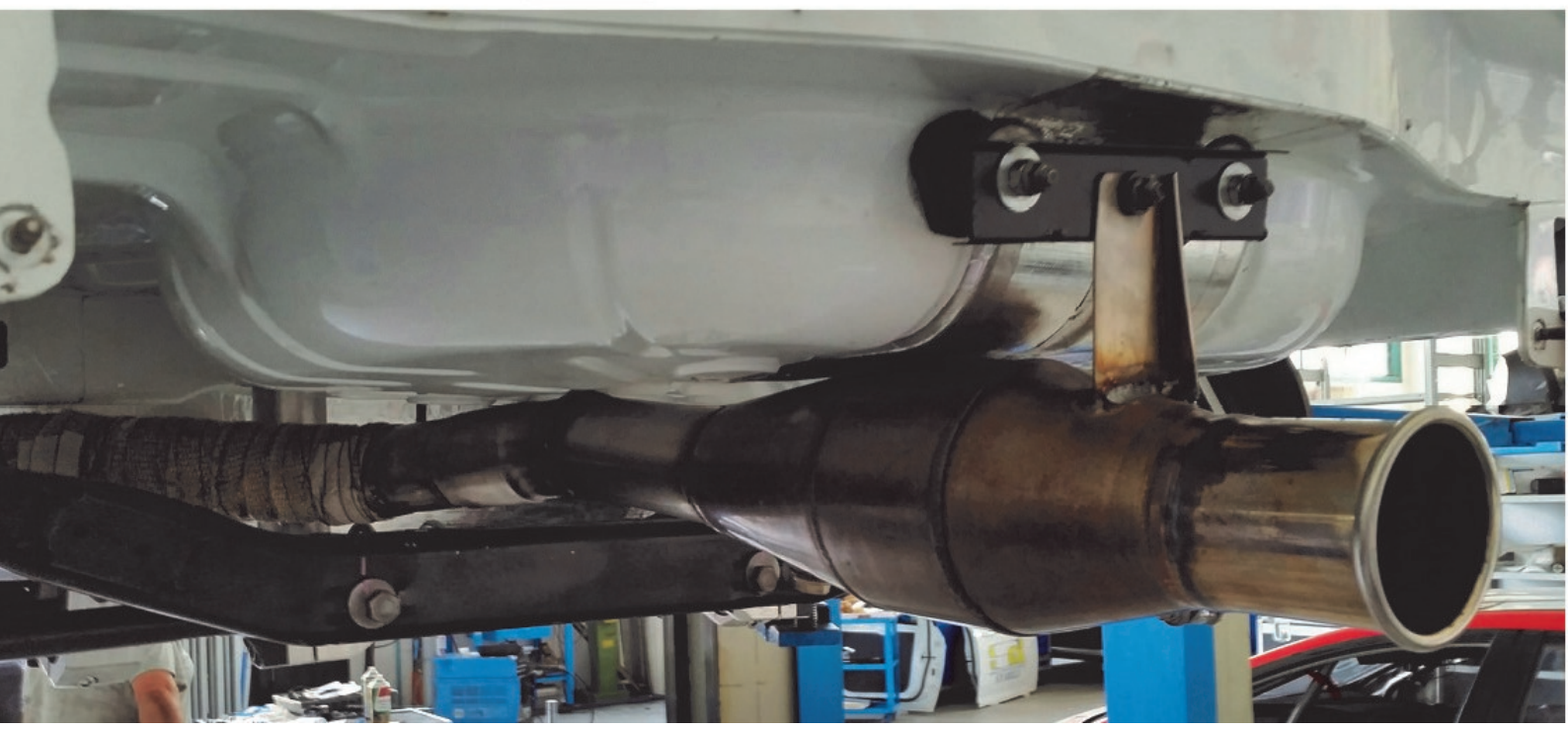
93 mm Ø interno 63,5 mm Ø esterno  
Cod. Nr. MCR902617 pro Prezzo €14,75

120 mm Ø interno 63,5 mm Ø esterno  
Cod. Nr. MCR900707 pro Prezzo €31,75

## Cono di Collegamento Simmetrico (B)

93 mm Ø interno 63,5 mm Ø esterno  
Cod. Nr. MCR900717 pro Prezzo €19,75

120 mm Ø interno 63,5 mm Ø esterno  
Cod. Nr. MCR900807 pro Prezzo €36,75





# Catalizzatori 200 CPSI

## SPORT KAT



HP Sport Kat  
rund



HP Sport Kat  
oval

### HP Sport-Kat 200 (Doppia entrata)



Ø 55 mm

MCR906117

### CONVERTITORE CATALITICO SPORT 200 cpsi

Convertitore catalitico universale con 200 cpsi in metallo monolite e scudo di calore saldato. Per motori a benzina fino a 4.0 LTR. adatto. Fino a 5,9 LTR. Utilizzare 2pz in parallelo. Utilizzare temperature fino a 1100 °C. Monolite per massima resistenza meccanica adeguata.

### CONVERTITORE CATALITICO SPORT 200 celle (doppia entrata)

Convertitore catalitico sport motore universale con 200 cpsi metallo monolite e lo scudo termico saldato nella doppia inondazione esecuzione (altezza misurata incl. scudo termico). Benzina motori adatto fino a 4.0 LTR. Utilizzare temperature fino a monolite di 1100° C. per la massima resistenza meccanica adatta...

#### HP sport-Kat 200 (doppia entrata)

Diametro di connessione all'interno	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
50,8 mm Ø	370 mm	MCR906117	217,00
55 mm Ø	370 mm	MCR906217	217,00
63,5 mm Ø	370 mm	MCR906617	217,00

### HP Sport-Kat 200 (2 in 1 paralleli)



Ø 55 mm

MCR905217

### CONVERTITORE CATALITICO SPORT 200 celle (2 in 1 parallel)

Sport di motore universale convertitore catalitico con 200 cpsi metallo monolite e calore saldati - scudo e 2 in 1 tubo guida (altezza misurata incl. scudo termico). Per motori a benzina fino a 4.0 LTR. Usare temperature fino a monolite di 1100° C. per la massima resistenza meccanica adatta.

#### HP sport-Kat 200 (2 in 1 parallel)

Diametro di connessione all'interno	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
50,8 mm Ø	410 mm	MCR905217	204,00
55 mm Ø	410 mm	MCR905317	204,00
63,5 mm Ø	410 mm	MCR905417	204,00



NEW

# Catalizzatori 150 CPSI

## CLASSIC KAT

Classic-Kat 150 cpsi

150  
cpsi

### Classic-Kat 150

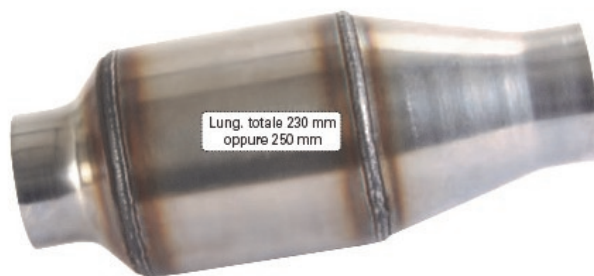
Convertitore catalitico Classic con 150 cpsi è stato realizzato per migliorare le emissioni di scarico dei veicoli classici prima dell'introduzione della tecnologia dei convertitori catalitici per autoveicoli. Per un flusso di scarico ottimale, il convertitore catalitico era dotato di un breve cono d'ingresso sul lato motore e di un cono d'uscita leggermente più lungo.

Affinché il convertitore catalitico funzioni correttamente, è necessario installarlo nelle immediate vicinanze del motore (entro 1 metro) per consentire una temperatura operativa minima di 280 ° C.

Anidride carbonica / Velocità



Ossidi di azoto / Velocità



Lung. totale 230 mm  
oppure 250 mm

Diametro di  
connessione  
all'esterno

45 mm Ø  
57 mm Ø

Diametro X Lunghezza

83mm x 100mm  
101mm x 100mm

Lunghezza Totale

230mm  
250mm

Cod. Nr.

MCR903717  
MCR903817

Euro

249,00  
259,00

