

Catalizzatori 200 CPSI

RACE KAT

HF Race Kat 200



MCR902017



MCR901817



HF Race Kat 100

Kat senza collegamento cono
(deve essere ordinato separatamente)

HF Race Kat 200

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	295 mm	MCR902017	209,00
76 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	290 mm	MCR902117	209,00

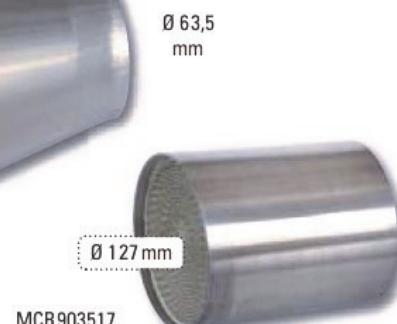
Kat senza cono di collegamento

101,6 mm Ø esterno	101,6 mm x 115 mm	115 mm	MCR901817	188,00
--------------------	-------------------	--------	-----------	--------

5" HF Race Kat 200



MCR 903217



MCR903517

Kat senza cono di collegamento

5" HF Race Kat 200

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	127 mm x 115 mm	295 mm	MCR903217	289,00
76 mm Ø	127 mm x 115 mm	290 mm	MCR903317	289,00

Kat senza collegamento cono (senza FIA)

127 mm Ø esterno	127 mm x 115 mm	115 mm	MCR903517	265,00
------------------	-----------------	--------	-----------	--------

HF MINI Race Kat 200

HF MINI Race Kat 200 Universale Ø 65 mm "MINI Hi-Flow" Motorsport e convertitore catalitico corse con 200 cpsi monolite metallico senza connessioni coniche, da utilizzare come un downpipe-Kat, il principale catalizzatore per piccola cilindrata o ore-Kat. Utilizzare come un convertitore catalitico moto e nella zona di Quad.



Ø 65 mm

MCR903917

Kat senza cono di collegamento

HF Mini Race Kat 200

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
65 mm Ø	65 mm x 100 mm	100 mm	MCR903917	125,00

Catalizzatori 100 CPSI

DIESEL KAT

TD-UHF Race Kat 100



TD-UHF DIESEL Race Kat 100

Universale "TURBO DIESEL ultra Hi flow" Motorsport e corse catalizzatore, con 100 cpsi metallo monolite e conica per tubi flange così come il collegamento del sensore lambda. Motori diesel diesel e turbo da 1,6 litri. adatto fino a 3,0 litri. Ingresso bassa temperatura utilizzo, massima temperatura 1300 ° C. MIG tubo a saldare e saldati monolito per sollecitazioni meccaniche più alte.



MCR902717

Ø 63,5
mm



MCR904117

TD-UHF DIESEL Race Kat 100

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	295 mm	MCR902717	235,00
63,5 mm Ø	127 mm x 115 mm	295 mm	MCR904117	325,00

Catalizzatori 200 CPSI

DIESEL KAT

TD-UHF Race Kat 100



TD-HF DIESEL Race Kat 200

Universale "TURBO DIESEL Hi flow" Motorsport se catalizzatore, con 200 cpsi metallo monolite e conica per tubi flange così come il collegamento del se lambda. Motori diesel diesel e turbo da 1,6 litri. adatto fino a 3,0 litri. Ingresso bassa temperatura utilizzo, massima temperatura 1300 ° C. MIG tubo a saldare e saldati monolito per sollecitazioni meccaniche più alte. Disponibile anche in versione "5.



MCR902817

Ø 63,5
mm



MCR904017

TD-HF DIESEL Race Kat 200

Diametro di connessione all'interno	Dimensioni Diametro x Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
63,5 mm Ø	101,6 mm x 115 mm	295 mm	MCR902817	235,00
63,5 mm Ø	127 mm x 115 mm	295 mm	MCR904017	325,00

MINI Motorsport controllo Kat

Il catalizzatore di controllo MINI alta carica è usato, se un catalizzatore è rimosso dal sistema di scarico, o spostato in un'altra posizione nel sistema, e con i valori misurati riduzione non più coerenti. Anche l'uso di una gara-gatti-100 cellule può richiedere l'uso della MINI ungskats di '1 controllo. E' avvitato l'assunzione della seconda sonda lambda, tra il tubo di scarico e sonda lambda e fornisce la seconda sonda lambda con dati sulle emissioni inquinanti ridotte. Un'approssimazione dell'unità di controllo elettronico di solito non è più necessaria. Attenzione, solo per il motor sport, non consentito nell'area di sterzo.



Angolo di collegamento per MINI Motorsport controllo Catalizzatore

Cod.Nr.	902917
Prezzo	€ 98,75
Lambda collegamento sonde Ø interno/esterno	M18 x 1,5 mm
Diametro x Lunghezza	35 mm x 85 mm
Lunghezza totale	93 mm
Cod.Nr.	902917
Prezzo	€ 98,75

Acciaio

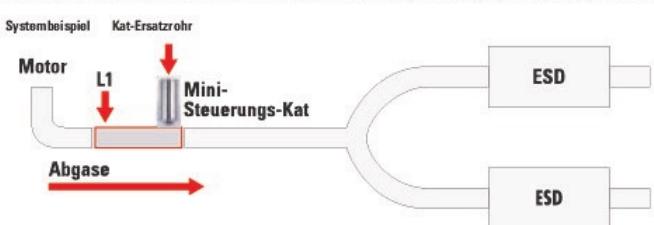
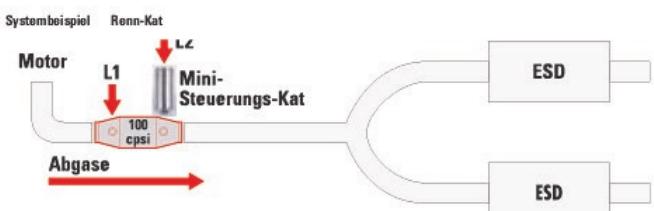
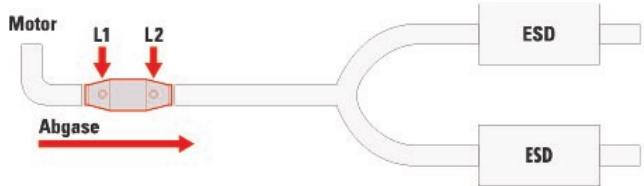


AISI 409



Raccordo a saldare

Raccordo a saldare per sonda lambda completo di Vite.
Cod. Nr. MCR901917 (Set) € 6,95



Cono di Collegamento Simmetrico (A)

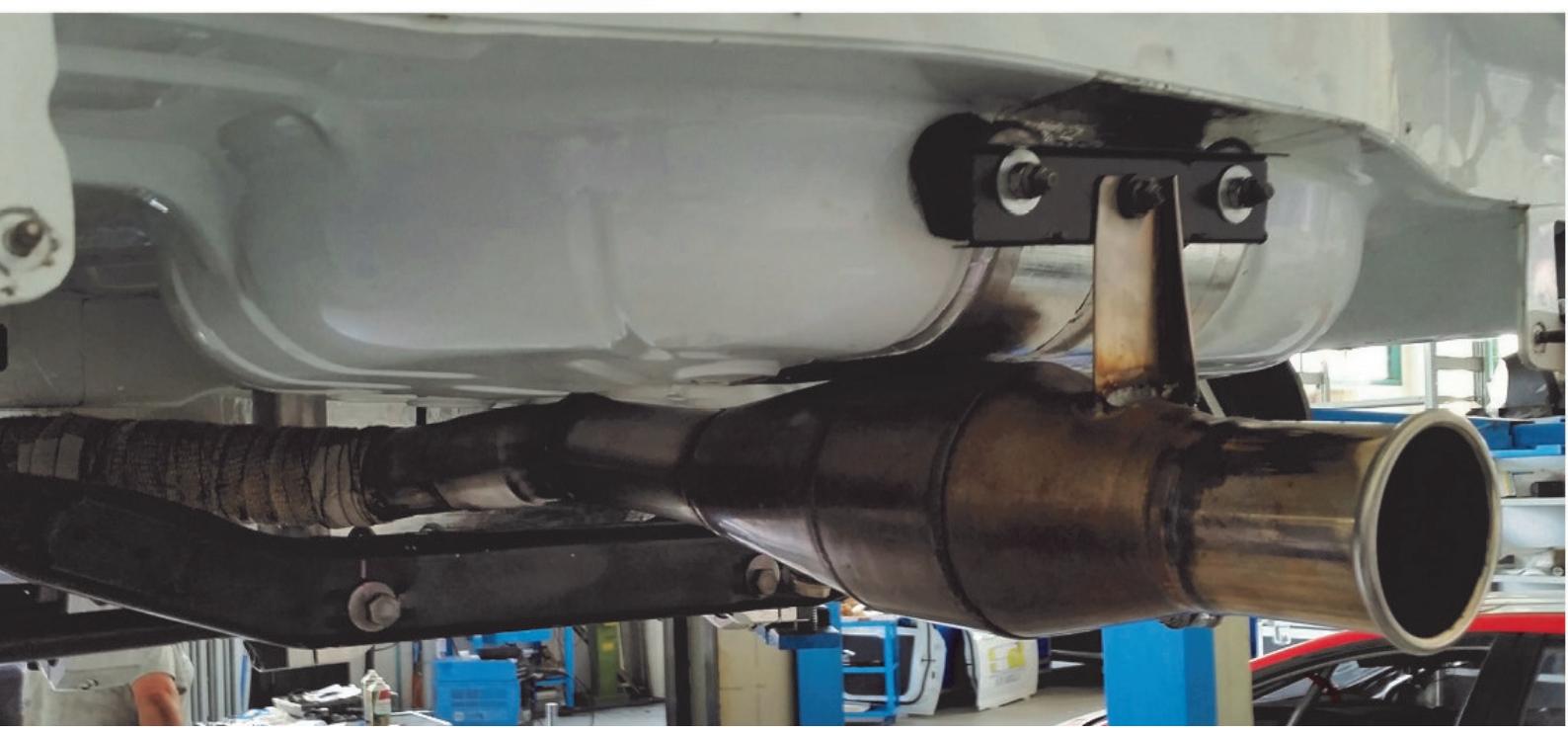
93 mm Ø interno 63,5 mm Ø interno
Cod. Nr. MCR902617 pro Prezzo €14,75

120 mm Ø interno 63,5 mm Ø interno
Cod. Nr. MCR900707 pro Prezzo €31,75

Cono di Collegamento Simmetrico (B)

93 mm Ø interno 63,5 mm Ø interno
Cod. Nr. MCR900717 pro Prezzo €19,75

120 mm Ø interno 63,5 mm Ø interno
Cod. Nr. MCR900807 pro Prezzo €36,75



Catalizzatori 200 CPSI

SPORT KAT



HP Sport Kat
rund



HP Sport Kat
oval

HP Sport-Kat 200
(Doppia entrata)



Ø 55 mm

lunghezza totale
370 mm

MCR906117

HP Sport-Kat 200
(2 in 1 paralleli)



Ø 55 mm

lunghezza totale
410 mm

MCR905217

CONVERTITORE CATALITICO
SPORT 200 celle (doppia entrata)

Diametro di connessione all'interno	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
50,8 mm Ø	370 mm	MCR906117	217,00
55 mm Ø	370 mm	MCR906217	217,00
63,5 mm Ø	370 mm	MCR906617	217,00

HP sport-Kat 200 (doppia entrata)

Diametro di connessione all'interno	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
50,8 mm Ø	370 mm	MCR906117	217,00
55 mm Ø	370 mm	MCR906217	217,00
63,5 mm Ø	370 mm	MCR906617	217,00

CONVERTITORE CATALITICO
SPORT 200 celle (2 in 1
parallel)

Sport di motore universale convertitore catalitico con 200 cpsi metallo monolite e calore saldati - scudo e 2 in 1 tubo guida (altezza misurata incl. scudo termico). Per motori a benzina fino a 4,0 LTR. Usare temperature fino a monolite di 1100° C. per la massima resistenza meccanica adatta.

Diametro di connessione all'interno	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
50,8 mm Ø	410 mm	MCR905217	204,00
55 mm Ø	410 mm	MCR905317	204,00
63,5 mm Ø	410 mm	MCR905417	204,00

HP sport-Kat 200 (2 in 1 parallel)

NEW

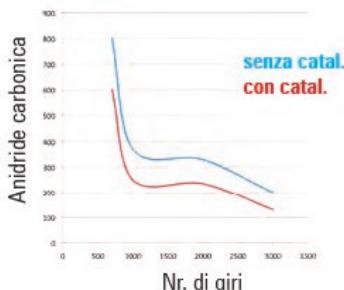
Catalizzatori 150 CPSI

CLASSIC KAT

Classic-Kat 150 cpsi

150
cpsi

Anidride carbonica / Velocità



Ossidi di azoto / Velocità

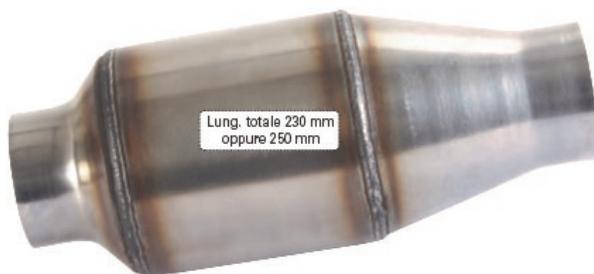


Classic-Kat 150

Convertitore catalitico Classic con 150 cpsi è stato realizzato per migliorare le emissioni di scarico dei veicoli classici prima dell'introduzione della tecnologia dei convertitori catalitici per autoveicoli.

Per un flusso di scarico ottimale, il convertitore catalitico era dotato di un breve cono d'ingresso sul lato motore e di un cono d'uscita leggermente più lungo.

Affinché il convertitore catalitico funzioni correttamente, è necessario installarlo nelle immediate vicinanze del motore (entro 1 metro) per consentire una temperatura operativa minima di 280 °C.



Diametro di connessione all'esterno	Diametro X Lunghezza	Lunghezza Totale	Cod. Nr.	Euro
45 mm Ø	83mm x 100mm	230mm	MCR903717	249,00
57 mm Ø	101mm x 100mm	250mm	MCR903817	259,00

